



Kadertekorten

Zoals de Korpscommandant in zijn voorwoord in de vorige QPO heeft gesteld, is het kadertekort dusdanig opgelopen dat ingrijpen onvermijdelijk is geworden. Eén van de middelen die ingezet worden, is het flink verhogen van het aantal opleidingsplaatsen van de onderofficiersopleiding. Mede daartoe zijn al een aantal personele verplaatsingen uitgevoerd om door middel van een tijdelijke tewerkstelling (TTW) de instructeurcapaciteit in de dalorganisatie van het Mariniers Opleidingscentrum (MOC) snel te verhogen. Geen halve maatregelen maar noodzakelijke interventies. Voor de individuen die door een tijdelijke tewerkstelling uit hun normale werk onttrokken worden, is dit vaak een ongewenste situatie, begrijpelijk. Zij kunnen er echter van verzekerd zijn dat er een zeer intensief en nauwkeurig traject aan voorafgegaan is om de noodzaak vast te stellen en de duur van de TTW zo kort mogelijk te laten zijn. Voor de lange termijnoplossing heeft een werkgroep het Projectplan tekort onderofficieren bij het Korps Mariniers geschreven. Hierin zijn scenario's opgenomen met betrekking tot de termijnen van probleemoplossing en zijn consequenties en aanbevelingen geïdentificeerd. Zodra dit projectplan zijn finale versie heeft bereikt, kunt u hierover meer informatie verwachten.

Risico's

Dat ons marinierswerk ook buiten uitzendingen om geen ongevaarlijke aangelegenheid is blijkt uit enkele ernstige ongevallen die het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden. Een para-ongeval in Frankrijk waarbij smjrmarnalg John de Ruiter het slachtoffer was en het recente ongeluk op de klimtoren van de Van Ghentkazerne zijn daar de treurige voorbeelden van. Als je de vorige uitgaven van de QPO doorbladert en het aantal verschillende operaties, trainingen, opleidingen en andere activiteiten optelt, kun je de conclusie trekken dat daarin vaak een aanzienlijk risico schuilt. Het marinierswerk is per definitie risicovol.

Ons veiligheidsbewustzijn is echter dusdanig ontwikkeld dat het aantal ernstige ongevallen in aantal beperkt is gebleven, doch elk ongeval is er één te veel. Met voor de betrokken slachtoffers helaas soms zeer verstrekkende gevolgen. Namens de collega's wens ik alle korpsgenoten die nu revalideren veel sterkte.

Ik wil dit onderwerp afsluiten met een pakkende kreet die ik ooit las op de deur van bureau ARBO in Doorn: *If you think safety is expensive, try an accident!* Veiligheidsaspecten lenen zich niet voor *short-cuts*.



Foto's: AVDD

Niet alleen ongevallen doch ook ziekte slaat met enige regelmaat toe binnen onze mariniersgelederen. Vanaf deze plek wens ik ook alle collega's die ziek of herstellende zijn de kracht om door te gaan en hun ziekte te overwinnen.

Uitzending Uruzgan

Recent ben ik samen met de Korpscommandant in Bergen-Hohne (D) getuige geweest van de laatste voorbereidingen van de 22^{ste} Marinierscompagnie (22-Marnscie) en de *Assault Engineers* in de aanloop naar de uitzending naar Uruzgan als onderdeel van TFE-10. Ik heb mogen constateren dat er alles aan wordt gedaan om deze uitzending operationeel tot een succesvolle periode te maken. Waar er in februari in Grafenwöhr nog een aantal aandachtspunten te constateren waren, bleken de puzzelstukjes nu veel beter in elkaar te passen. Er was duidelijk een sfeer van vertrouwen in elkaar en elkaars capaciteiten. De professionaliteit die aan de dag werd gelegd, kon iedere toets doorstaan. Van hoog tot laag werden alle mogelijkheden benut om tot in de puntjes voorbereid op pad te gaan. Niets werd aan het toeval overgelaten en zelfs de beste uitvoering werd als niet goed genoeg betiteld. Ook op het gebied van zorg zijn er ontwik-



kelingen. Zeer recent is het Collegiaal Korps Netwerk (CKN) ingesteld. Dit netwerk gaat bestaan uit collega's (vrijwilligers) van het Korps die aanwezig zijn op alle werklocaties en tijdens missies. Het netwerk doet haar werk door middel van

een (door onder andere de Royal Marines) beproefd concept met de naam *Trauma Risico Management* (TRiM). Het concept is gebaseerd op een vorm van collegiale ondersteuning en zal al tijdens de aanstaande uitzending beperkt ingevoerd worden.

